

# OPIS TECHNICZNY

*Remont dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Niedźwiady  
w Przechlewie*

*Sporządził: Błażej Turczyński*

## OPIS TECHNICZNY CZĘŚĆ I - OPISOWA

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont i konserwacja dróg leśnych w ramach zadania: „*Remont dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Niedźwiady w Przechlewie*”.

### 2. DANE OGÓLNE

2.1. Zamawiający - Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Niedźwiady w Przechlewie.

2.2. Obiekty zlokalizowane są na terenie Nadleśnictwa Niedźwiady w Przechlewie, w gminie Koczała i Przechlewo.

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Wizja lokalna, dokumentacja zdjęciowa, opracowana docelowa sieć drogowa nadleśnictwa.

### 4. OPIS ZADANIA

#### 4.1. Ogólny opis dróg

Drogi leśne posiadają nawierzchnie utwardzoną z wielootworowych płyt żelbetowych o wymiarach 100x75x12,5 cm ułożonych dwuśladowo z pasem środkowym wypełnionym gruntem rodzimym lub kruszywem łamanym. Miejscami występuje układ pełny (tj. trzy płyty ułożone w jezdni).

Uszkodzenia w ciągu dróg leśnych spowodowane są ich eksploatacją m. in. wywóz drewna z lasu, dojazd do miejsc wykonywania prac z zakresu gospodarki leśnej, ochrona przeciwpożarowa oraz na skutek opadów atmosferycznych. Występują następujące uszkodzenia dróg: przemieszczenie płyt, niszczenie płyt oraz uszkodzenia mechaniczne płyt, a także deformacja pasa środkowego i poboczy.

#### 4.2. Ogólny opis zadania

Należy wykonać następujących zakres robót:

1. Roboty przygotowawcze – prawidłowe wyznaczenie miejsc przeznaczonych, zgodnie z zaleceniami Zamawiającego (płyty do wymiany i przełożenia zaznaczone farbą). Inwentaryzacja płyt do wymiany i przełożenia – w przypadku różnicy zgłoszenie Zamawiającemu zaistniałej sytuacji.
2. Przełożenie przesuniętych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5 cm w drogach o nawierzchni utwardzonej. W skład robót wchodzi:
  - a. demontaż wielootworowych płyt żelbetowych z zabezpieczeniem płyty przed zniszczeniem,
  - b. ręczne przygotowanie podłoża polegające usunięciu korzeni drzew oraz usunięciu innych zanieczyszczeń, spulchnieniu podłoża oraz w przypadku konieczności uzupełnieniu podłoża, ręcznym zagęszczeniu podłoża,
  - c. ponowne wbudowanie wielootworowych płyt żelbetowych, zamulenie płyt mieszaniną piasku i gruntu, zaznaczenie płyty w sposób uzgodniony z Zamawiającym (oznaczenie farbą).
3. Wymiana uszkodzonych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej. W skład robót wchodzi:
  - a. demontaż wielootworowych płyt żelbetowych wraz z przygotowaniem do utylizacji,
  - b. ręczne przygotowanie podłoża polegające usunięciu korzeni drzew oraz usunięciu innych zanieczyszczeń, spulchnieniu podłoża oraz w przypadku konieczności uzupełnieniu podłoża, ręcznym zagęszczeniu podłoża,
  - c. wbudowanie dostarczonych przez Wykonawcę wielootworowych płyt żelbetowych, zamulenie płyt mieszaniną piasku i gruntu, zaznaczenie płyty w sposób uzgodniony z Zamawiającym (oznaczenie farbą),
  - d. załadunek i wywiezienie uszkodzonych wielootworowych płyt żelbetowych,

## OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ I

- e. utylizacja uszkodzonych wielootworowych płyt żelbetowych zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach.
4. Remont poboczy i pasa środkowego. W skład robót wchodzi:
- usunięcie gruntu z pasa środkowego i poboczy na głębokość 12 cm, z transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego i rozplantowaniem,
  - ręczne przygotowanie podłoża poprzez profilowanie i zagęszczenie,
  - układanie warstwy kruszywa łamanego, profilowanie i zagęszczenie na poboczach na szerokość 1,0m i w pasie pomiędzy płytami.
5. Remont podbudowy. W skład robót wchodzi:
- demontaż płyt [roboty skalkulowane zostały w oddzielnej pozycji]
  - usunięcie gruntu z warstwy podbudowy, z transportem w miejsce wskazane przez Zamawiającego i rozplantowaniem,
  - ręczne przygotowanie podłoża poprzez profilowanie i zagęszczenie,
  - układanie warstwy kruszywa łamanego, profilowanie i zagęszczenie na szerokości 10 cm,
  - układanie warstwy odsączającej o gr. 5 cm,
  - montaż płyt [roboty skalkulowane w oddzielnej pozycji]

### 4.3. Zakres zadania

Szczegółowy zakres zadania, w rozbiciu na poszczególne leśnictwa, został przedstawiony w przedmiarze robót.

#### Część I

| LP | Opis robót                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Jednostka      | Ilość |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 1  | Wymiana uszkodzonych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej. W skład robót wchodzi: demontaż płyty, przygotowanie podłoża, przygotowanie warstwy odsączającej, wbudowanie nowej płyty oraz utylizacja odpadu.                                                                    | szt.           | 22    |
| 2  | Przełożenie przesuniętych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej: demontaż płyty, przygotowanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ponowne ułożenie zdemontowanej płyty.                                                                                                   | szt.           | 154   |
| 3  | Wymiana uszkodzonych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej. W skład robót wchodzi: demontaż płyty, usunięcie korzenia z podłoża - przyjęto normę 1 korzeń na 3 płyty, przygotowanie podłoża, przygotowanie warstwy odsączającej, wbudowanie nowej płyty oraz utylizacja odpadu. | szt.           | 47    |
| 4  | Przełożenie przesuniętych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej: demontaż płyty, usunięcie korzenia z podłoża - przyjęto normę 1 korzeń na 3 płyty, przygotowanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ponowne ułożenie zdemontowanej płyty.                                | szt.           | 319   |
| 5  | Roboty ziemne w gruncie wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - usunięcie gruntu na głębokość 12 cm z poboczy i pasa środkowego między płytami                                                                          | m <sup>3</sup> | 136,8 |
| 6  | Warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym o grubości po zagęszczeniu 12cm - pobocza o szerokości 1m oraz pas środkowy między płytami                                                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 1 140 |

#### Część II

| LP | Opis robót                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Jednostka | Ilość |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
| 1  | Wymiana uszkodzonych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej. W skład robót wchodzi: demontaż płyty, usunięcie korzenia z podłoża - przyjęto normę 1 korzeń na 2 płyty, przygotowanie podłoża, przygotowanie warstwy odsączającej, wbudowanie nowej płyty oraz utylizacja odpadu. | szt.      | 70    |
| 2  | Przełożenie przesuniętych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej: demontaż płyty,                                                                                                                                                                                                | szt.      | 645   |

## OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ I

|  |                                                                                                                                                                 |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | usunięcie korzenia z podłoża - przyjęto normę 1 korzeń na 2 płyty, przygotowanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ponowne ułożenie zdemontowanej płyty. |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

### Część III

| LP | Opis robót                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Jednostka      | Ilość |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 1  | Wymiana uszkodzonych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej. W skład robót wchodzi: demontaż płyty, usunięcie korzenia z podłoża - przyjęto normę 1 korzeń na 2 płyty, przygotowanie podłoża, przygotowanie warstwy odsączającej, wbudowanie nowej płyty oraz utylizacja odpadu. | szt.           | 29    |
| 2  | Przełożenie przesuniętych wielootworowych płyt żelbetowych o wym. 100x75x12,5cm w drogach o nawierzchni utwardzonej: demontaż płyty, usunięcie korzenia z podłoża - przyjęto normę 1 korzeń na 2 płyty, przygotowanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ponowne ułożenie zdemontowanej płyty.                                | szt.           | 465   |
| 3  | Roboty ziemne w gruncie wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - usunięcie gruntu na głębokość 12 cm z poboczy i pasa środkowego między płytami                                                                          | m <sup>3</sup> | 45,24 |
| 4  | Warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym o grubości po zagęszczeniu 12cm - pobocza o szerokości 1m oraz pas środkowy między płytami                                                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> | 377   |
| 5  | Roboty ziemne w gruncie wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - usunięcie gruntu na głębokość 10 cm na całej szerokości drogi - remonnt warst podbudowy - szer. 3,5m                                                    | m <sup>3</sup> | 12,6  |
| 6  | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10cm - remont warstw podbudowy - szer. 3,5m                                                                                                                                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 105   |

#### 4.4. Parametry

Szerokość korony dróg leśnych: do 5,0m.

Szerokość jezdni: do 3,0m

Szerokość poboczy: 2x1,0m

Płyty do przełożenia lub wymiany występują pojedynczo lub w ciągu.

#### 4.5. Lokalizacja

Lokalizacja zadania została szczegółowo przedstawiona w części II oraz w części III Opisu technicznego. Mapy przedstawiają odcinki dróg leśnych, w których zostały wyznaczone uszkodzone elementy.

### 5. OPIS ZABEZPIECZENIA TERENU, LUDZI I MIENIA

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie zdarzenia wynikłe na terenie robót budowlanych od dnia przekazania terenu robót budowlanych Wykonawcy do dnia przekazania terenu robót budowlanych Zamawiającemu.

Przed podjęciem prac przeprowadzony zostanie instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP.

Do realizacji prac zostaną skierowane osoby posiadające kwalifikacje zawodowe, przestrzegające wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiadające aktualne badania lekarskie i okresowe szkolenia BHP.

Prace prowadzone będą zgodnie z wytycznymi, sztuką budowlaną oraz przepisami BHP.

**OPIS TECHNICZNY**  
**CZĘŚĆ II – DANE LOKALIZACYJNE**

| Numer drogi             | Przebieg wyznaczonych odcinków - adres leśny |                            |                                                                                                                                          | Przebieg wyznaczonych odcinków - adres administracyjny |                                                       |                                                                                                           |
|-------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | Obręb                                        | Leśnictwo                  | Oddział                                                                                                                                  | Gmina                                                  | Obręb ew.                                             | Działka ew.                                                                                               |
| 11-14-0019<br>220/02513 | Przechlewo                                   | Przechlewko                | 65i,h,g;<br>64b,c,d;<br>63b,c,d;<br>82a;<br>81a,b,c;<br>80g; 79a,c,d,f,g,h;<br>98a,b;<br>97c,d,f; 96c,d,g,h;<br>95d,f,g                  | Przechlewo                                             | Przechlewko                                           | 4065/1<br>4064<br>4063<br>4082<br>4081<br>4080<br>4079<br>4098<br>4097<br>4096<br>4095                    |
| 11-14-0013<br>220/01825 | Niedźwiady                                   | Łabędzie Bagno<br>Kamionka | 187c;<br>186g,f;<br>185d,f,g;<br>184b;<br>155i,j,h;<br>154d,f;<br>153i,j,g,h;<br>152d,f;<br>151i,j,k,l,m,n,o;<br>150a,b,c,d,f,g<br>125Ai | Koczała                                                | Bielsko<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Załęże | 4187/2<br>4186/2<br>4185/2<br>4184/2<br>4155/2<br>4154/2<br>4153/2<br>4152/2<br>4151/2<br>4150<br>4125/19 |

OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ II

|                                      |            |                      |                                            |                           |                             |                                     |
|--------------------------------------|------------|----------------------|--------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 11-14-0127<br>220/01829<br>220/01830 | Niedźwiady | Kamionka             | 179c,b<br>180a<br>151i,j,k,l,m,n,o<br>152d | Koczała                   | Załęże<br>Bielsko           | 4179<br>4180<br>4151/2<br>4152/2    |
| 11-14-0006<br>220/01834              | Niedźwiady | Pustowo<br><br>Żołna | 195a,d,g,j<br>194i<br>222a,b               | Koczała<br><br>Przechlewo | Trzyniec<br><br>Przechlewko | 4195<br>4194<br>4222                |
| 11-14-0009<br>220/02284              | Niedźwiady | Nowa Brda            | 349b<br>324b<br>294f,h<br>238c             | Przechlewo<br><br>Koczała | Przechlewko<br><br>Bielsko  | 4349/18<br>4324/7<br>4294/1<br>4238 |
| 11-14-0023<br>220/02180              | Niedźwiady | Łękinia<br>Rudka     | 71a,b<br>94a,b,d                           | Koczała                   | Łękinia                     | 4071<br>4094                        |

OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ IIIA – Mapy poglądowe



# Mapa poglądowa Remont drogi leśnej nr 11-14- 0004

Nadleśnictwo: NIEDŹWIADY  
Leśnictwo: Kamionka  
Stan na: 13-08-2026

1 : 10000

0 150 m 300 m

29  
L-ctwo Kamionka

## Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały



# Mapa poglądowa Remont drogi leśnej nr 11- 14-0005

Nadleśnictwo: NIEDŹWIADY

Leśnictwo: Żołna

Stan na: 13-08-2026

1 : 20000

0 500 m 1000 m



L-ctwo Pustowc

L-ctwo Żołna

**Rodzaje dróg**

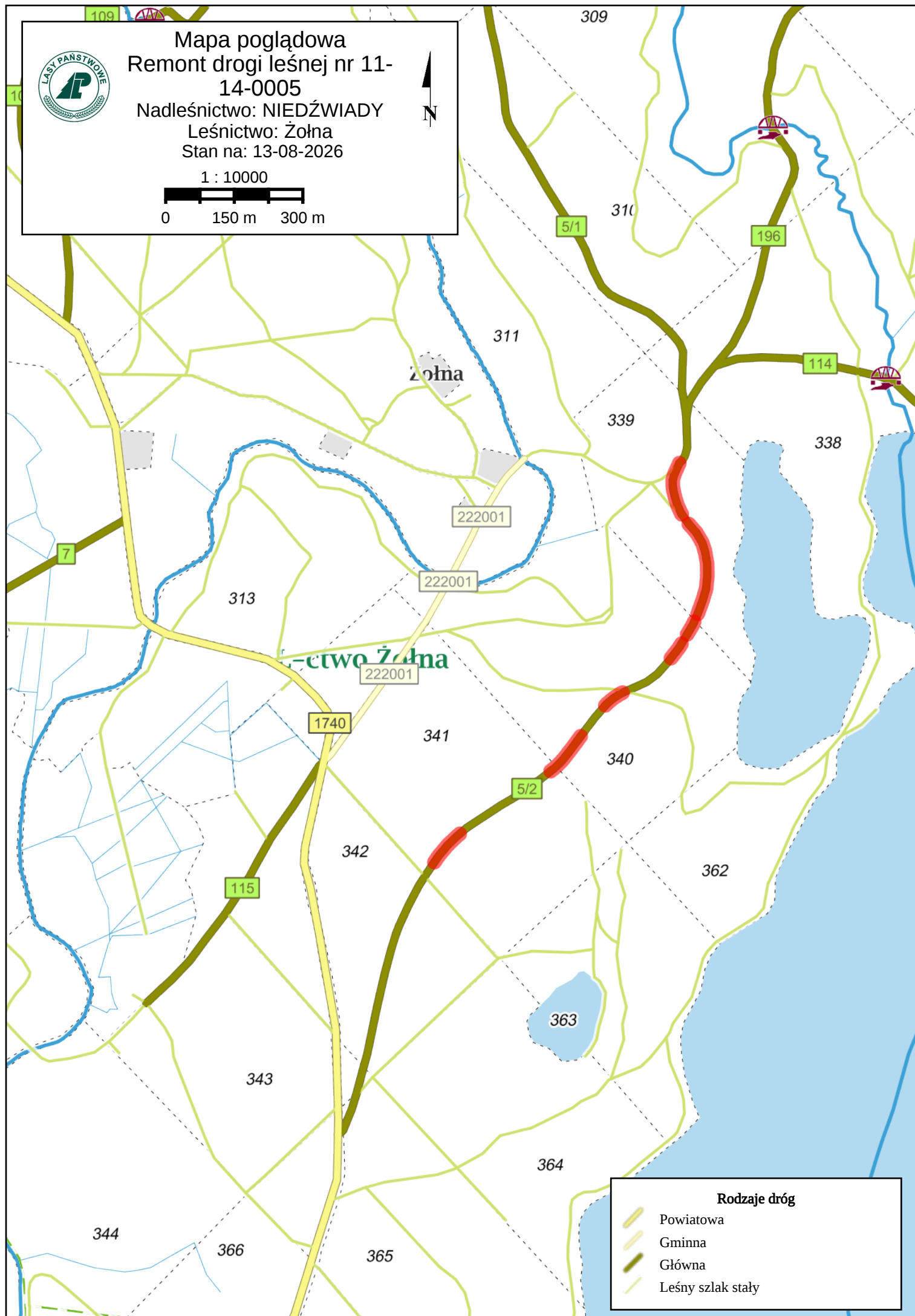
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Leśny szlak stały



Mapa pogładowa  
Remont drogi leśnej nr 11-  
14-0005  
Nadleśnictwo: NIEDŹWIADY  
Leśnictwo: Żołna  
Stan na: 13-08-2026

1 : 10000

0 150 m 300 m



#### Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Leśny szlak stały



# Mapa poglądowa Remont drogi leśnej nr 11-14- 0006

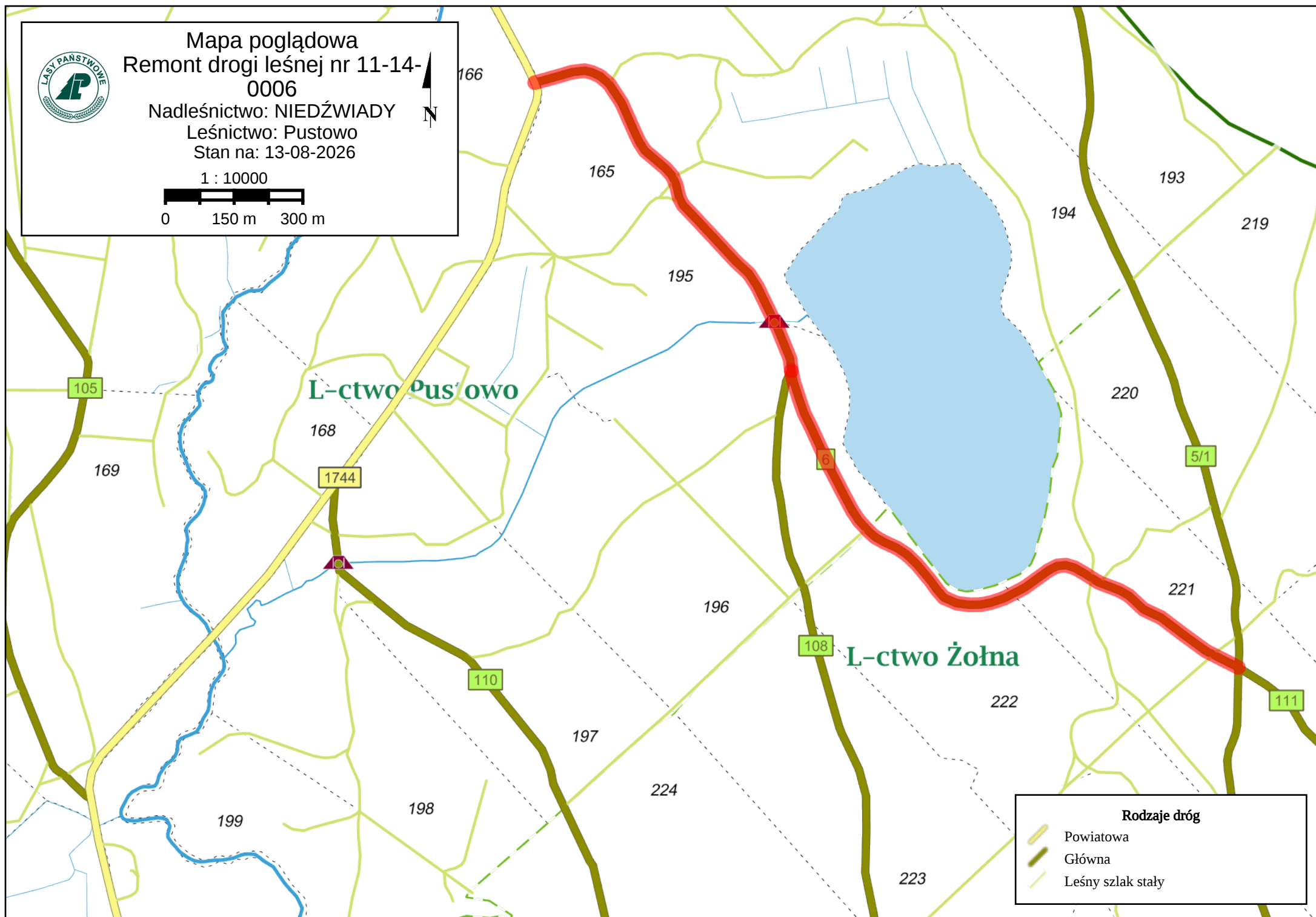
Nadleśnictwo: NIEDŹWIADY

Leśnictwo: Pustowo

Stan na: 13-08-2026

1 : 10000

0 150 m 300 m



## Rodzaje dróg

Powiatowa

Główna

Leśny szlak stały



# Mapa poglądowa Remont drogi leśnej nr 11- 14-0014

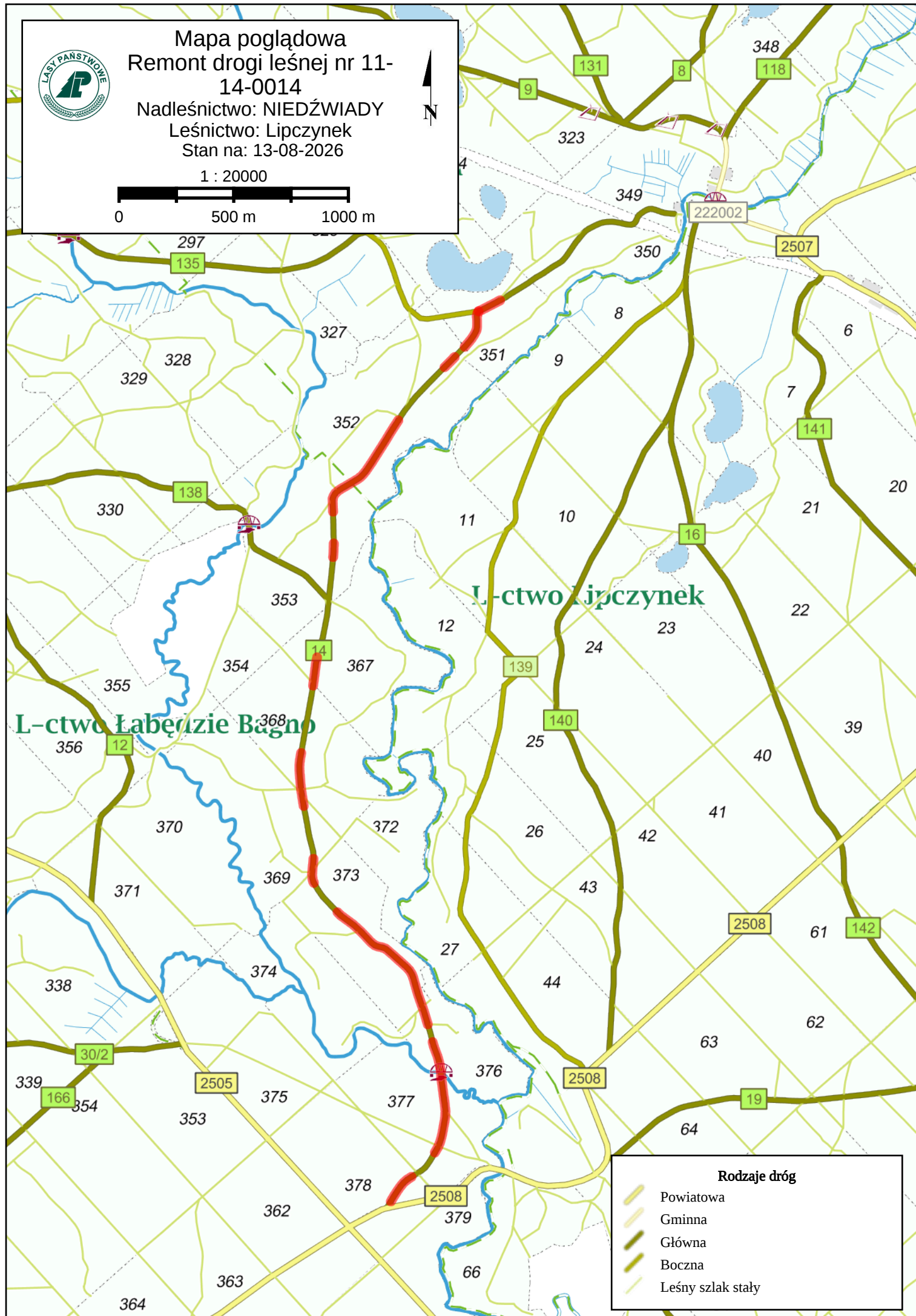
Nadleśnictwo: NIEDŹWIADY

Leśnictwo: Lipczynek

Stan na: 13-08-2026

1 : 20000

0 500 m 1000 m



## Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały



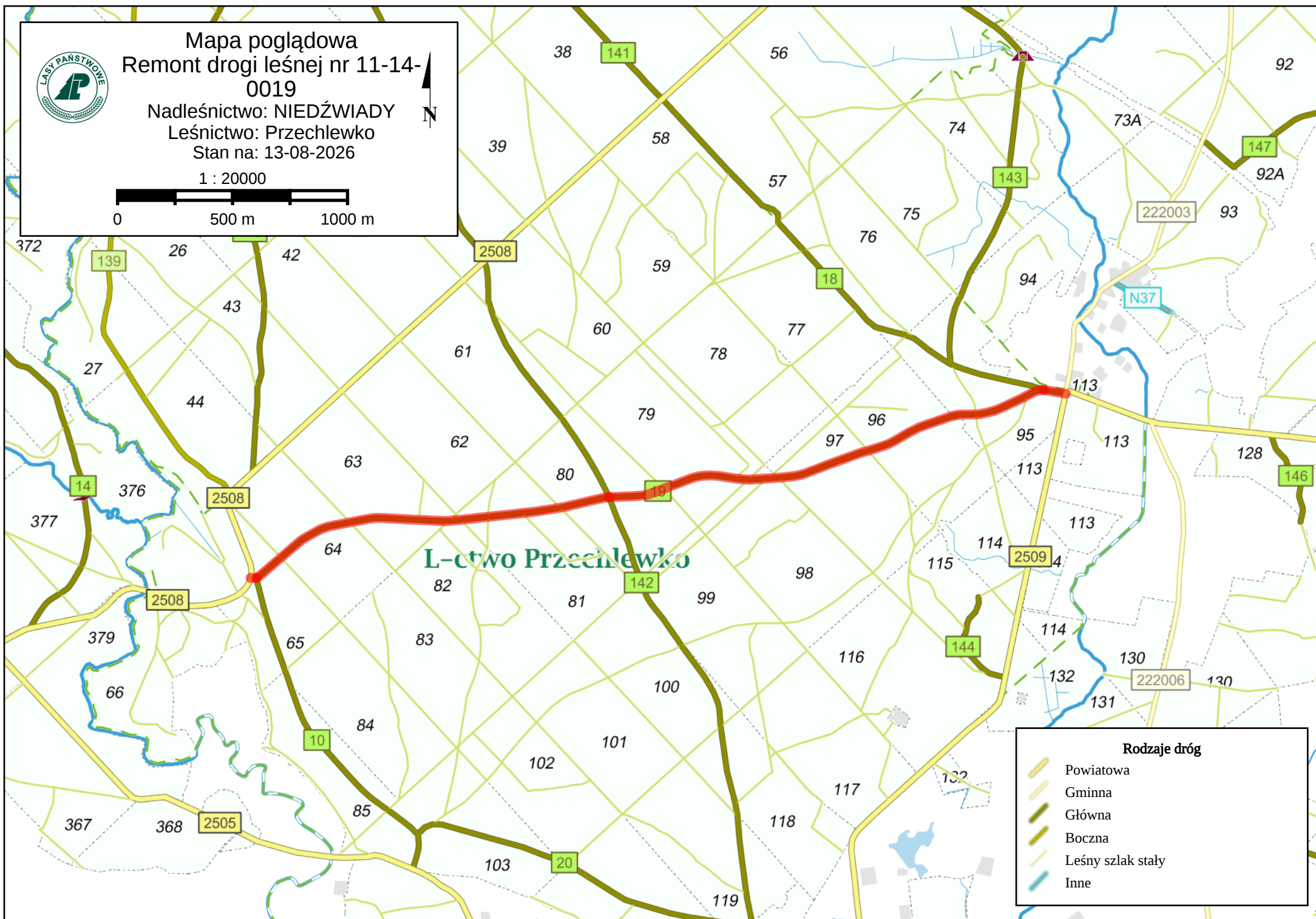
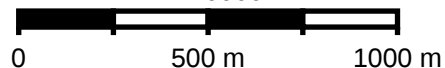
# Mapa poglądowa Remont drogi leśnej nr 11-14- 0019

Nadleśnictwo: NIEDŹWIADY

Leśnictwo: Przechlewko

Stan na: 13-08-2026

1 : 20000



## Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały
- Inne